

ISTRUZIONI SUKABARUKA 2023

Competizione velica dedicata ai corsisti 2023 del Polo Nautico.

04/11/23 ORE 10:45

1. ORGANIZZAZIONE

La manifestazione è organizzata da:

Circolo Velico Casanova, Punta S. Giuliano, 15 - 30173 Mestre (VE)

Tel e fax [041/5312913](tel:0415312913)

Email: coordinamentoscuolecvc@gmail.com - info@circolovelicocasanova.it

2. BRIEFING

Alle ore 9:00 si terrà un breve **BRIEFING** presso segreteria cvc, a cui sono invitati TUTTI i capobarca

3. PARTENZA

La partenza verrà suddivisa in due classi

Corsisti 2023: Partenza ore 10.45

Tutte le altre classi: Partenza 15 minuti dopo la precedente

A tutti i regatanti delle altre classi si prega di fare attenzione agli incroci con i corsisti, le loro competenze tecniche sono ancora in sviluppo: in caso di dubbio lasciare quindi acqua agli equipaggi costituiti da corsisti.

In caso di problemi, la partenza verrà ritardata issando in barca comitato la bandiera intelligenza



Procedura di partenza per i Corsisti 2022

- meno 10 minuti dal via issata la bandiera che determina il percorso da seguire
- meno 5 minuti: issata bandiera Polo Nautico con 1 suono
- meno 4 minuti: issata bandiera gonfalone di San Marco con 1 suono
- meno 1 minuto: ammaino del gonfalone di San Marco con 1 suono
- partenza: ammaino della Bandiera Polo Nautico. con 1 suono

Procedura di partenza per tutte le altre classi 15 minuti dopo

- meno 5 minuti: issata bandiera Polo Nautico con 1 suono
- meno 4 minuti: issata bandiera gonfalone di San Marco con 1 suono
- meno 1 minuto: ammaino del gonfalone di San Marco con 1 suono
- partenza: ammaino della Bandiera Polo Nautico. con 1 suono

Qualora nell'ultimo minuto prima della partenza, una barca si trovasse completamente o con una parte dello scafo oltre la linea di partenza, tale barca dovrà rientrare dagli esterni della linea senza ostacolare gli altri concorrenti

La veleggiata per i corsisti derive sarà solo a vele bianche (senza spi), per i corsisti Vat randa e fiocco (no trinchetta)

4. PERCORSO

I percorsi previsti sono 2, individuati da due bandiere di colori differenti (issata ai -10 minuti dalla partenza).

In entrambi i percorsi:

- La linea di partenza, congiungente tra la barca comitato a dritta e una boa arancione a sinistra, sarà disposta nello spazio acqueo tra l'Isola di Campalto e l'Isola di San Secondo
- La boa 1 (di disimpegno) sarà disposta al vento, quindi l'orientamento della linea di partenza e la posizione della boa 1 rispetto all'isola di campalto potrà variare a seconda della direzione del vento (percorso A e percorso B)
- Boa 1 e Boa 2 saranno di colore giallo
- Si dovrà tenere la Madonnetta a destra prima dell'ingresso nel canale
- La dama di fronte alle gru del Polo con una bandiera al centro sarà da tenere a destra
- Linea di arrivo costituita da bandiera gialla su briccola a destra e bandiera gialla nei pressi della gru blu

NB: Al briefing sarà confermato il percorso o ne verranno comunicate le relative modifiche. In particolare, qualora il meteo lo consentisse, per la seconda partenza potrebbe essere inserito un bastone tra Boa 1 e la boa di partenza. Si invitano quindi tutti i capobarca a partecipare con attenzione.

5. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il comitato potrà accorciare il percorso a suo piacimento anticipando l'arrivo a ridosso di un gommone con bandiera gialla issata.

6. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra una Bandiera Gialla posta sulla dama di fronte punta San Giuliano e una Bandiera Blu sulla riva di Punta San Giuliano

7. TEMPO LIMITE

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 15,00. Chi dovesse ritirarsi, dovrà comunicarlo al comitato organizzatore sul canale radio VHF 72 o tramite cellulare al numero 3482595561 o 3804587957 oppure segnalarlo ad una imbarcazione di supporto alla manifestazione

8. PREMIAZIONI

Al termine della manifestazione presso la sede CvC si terrà un rinfresco a tema e le premiazioni.

PERCORSO A.

Bandiera **ROSSA** issata in barca comitato 10 minuti prima della partenza



Dopo aver girato boa 1 tenendola a SINISTRA, si effettuerà un giro antiorario dell'Isola di Campalto, si prega di fare attenzione al fondale e alle secche. Girata boa 2 (da tenere a SINISTRA), il percorso prosegue lasciando la Madonnetta alla propria destra con rientro lungo il canale. La dama di fronte alle gru con il cartello di velocità appeso va lasciata a destra

PERCORSO B.

Bandiera **BLU** issata in barca comitato 10 minuti prima della partenza



Dopo aver girato boa 1 tenendola a DRITTA, si effettuerà un giro orario dell'Isola di Campalto, si prega di fare attenzione al fondale e alle secche. Girata boa 2 (da tenere a DRITTA), il percorso prosegue lasciando la Madonnetta alla propria destra, con rientro lungo il canale.

PREVISIONI DI MAREA

Sabato

